PROVINCIA DI REGGIO CALABRIA
PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE PTCP

Presidente: **Avv. Giuseppe MORABITO**

Assessore all'Urbanistica, Pianificazione ed Assetto del Territorio, Tutela del Paesaggio, Difesa del Suolo e della Costa: **Dott. Michele TRIPODI**

Esperti: **Prof. Ing. Sergio CALDARETTI**
Arch. Antonella SARLO

Ufficio del Piano

Dirigente e R.U.P.: **Ing. Pietro FOTI**

Pianificatore territoriale Leonardo GIRONDA
Arch. Maria GIUFFRIDA
Ing. Francesco SALOMONE
Pianificatore territoriale Giovanni SAMMARCO
Pianificatore territoriale Francesco Carlo Maria VITA

Approvazione Linee di Indirizzo: **Delibera di C. P. n. 24 del 06.06.2008**
Approvazione Documento Preliminare: **Delibera di C. P. n. 25 del 24.02.2010**
Adozione del PTCP: **Delibera di C. P. n.**

Approvazione del PTCP: **Delibera di C. P. n.**

QUADRO STRATEGICO **Ottobre 2010**

Obiettivo Prioritario 3
Rafforzamento della rete dell'accessibilità, della logistica e della mobilità

Tavola O.P.3.1
Progetto "Grandi direttrici"
Progetto "Reti comprensoriali e locali"
Progetto "Rete portuale locale"
Progetto "Sistema logistico per il trasporto delle merci"

Scala 1:100.000
Sistema di coordinate: UTM- WGS 84, Zona 33 Nord

PROGETTO "GRANDI DIRETTRICI"

AZIONE STRATEGICA 1: STRUTTURAZIONE DELLA DIRETTRICE TIRRENICA PER LA CREAZIONE DEL SISTEMA MULTIFUNZIONALE STRATEGICO PRINCIPALE

Ammodernamento dell'Autostrada A3

Adeguamento della linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria

Strutturazione di nodi principali complessi del sistema tirrenico come catalizzatori di relazioni territoriali strategiche
1. Testata nord di Gioia Tauro da strutturare prioritariamente come by-pass per il Porto
2. Nodo dello Stretto da strutturare prioritariamente come cerniera della Piattaforma transnazionale Sicilia orientale - Calabria e come testata della Direttrice ionica

Strutturazione dei Nodi intermedi per migliorare l'accessibilità ai territori locali, anche in termini di fruizione delle loro risorse, ed al Parco dell'Aspromonte
1. Nodo di Rosarno per le connessioni con i comuni dell'area nord della Piana e del basso Vibonese e con la SGC Rosarno-Gioiosa
2. Nodo di Palmi per le connessioni con i centri della corona aspromontana
3. Nodo di Bagnara per l'innesto con la nuova trasversale per Bovalino
4. Nodo di Scilla per le connessioni con il versante aspromontano dello Stretto
5. Nodo di Gallico Marina per la connessione con l'area di Gambarie e l'Aspromonte

AZIONE STRATEGICA 2: POTENZIAMENTO E RAZIONALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE IONICA

Messa in sicurezza e Potenziamento di segmenti esistenti della SS 106 Ionica

Potenziamento della linea ferroviaria ionica

Strutturazione di nodi principali complessi del sistema ionico come catalizzatori di relazioni territoriali strategiche
1. Nodo di Marina di Gioiosa da rafforzare nell'aggancio con la trasversale esistente
2. Nodo Locri-Siderno per la fruizione turistico-culturale-ambientale e l'integrazione con il nuovo porto turistico
3. Nodo di Bovalino per la formazione di una testata del nuovo collegamento trasversale;
4. Nodo di Bova Marina per l'integrazione con l'Area Grecanica e l'innesto con il nuovo anello stradale di progetto

Strutturazione dei Nodi intermedi per migliorare l'accessibilità ai territori locali, anche in termini di fruizione delle risorse locali ed al territorio del Parco dell'Aspromonte
1. Nodo di Melito Porto Salvo - Saline Ioniche per la connessione con l'area dello Stretto e il capoluogo;
2. Nodo di Roccella Ionica per l'integrazione con il porto turistico;
3. Nodo di Monasterace Marina per l'innesto con il nuovo anello dello Stilaro-Allaro e le connessioni con l'area di Stilo-Bivongi, le Serre e il Vibonese.

AZIONE STRATEGICA 3: MESSA IN SICUREZZA, POTENZIAMENTO E COMPLETAMENTO DELLE DIRETTRICI TRASVERSALI

Potenziamento e messa in sicurezza della Direttrice nord di interconnessione Ionio-Tirreno Rosarno-Marina di Gioiosa Ionica

Completamento della direttrice sud di interconnessione Ionio-Tirreno Bovalino-Bagnara Calabra

PROGETTO "RETI COMPRENSORIALI E LOCALI"

AZIONE STRATEGICA 4: COMPLETAMENTO E RIFUNZIONALIZZAZIONE DELLE DIRETTRICI DI RELAZIONE MARE-ASPROMONTE

Completamento della SS 184 Gallico-Gambarie d'Aspromonte

Riqualificazione del collegamento Melito di Porto Salvo - Gambarie d'Aspromonte - Dellanuova

AZIONE STRATEGICA 5: RAZIONALIZZAZIONE E MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITA' INTERNA DI TERRITORI AD ALTA POTENZIALITA'

Completamento della Pedemontana della Piana

Progettazione e realizzazione di direttrici di accessibilità interna
Questa Azione Strategica riguarda due nuovi tracciati viari ottenuti dalla razionalizzazione e dall'adeguamento di tratti esistenti per il miglioramento dell'accessibilità dei territori dell'Area grecanica e dell'Area dello Stilaro e dell'Allaro.

AZIONE STRATEGICA 6: RIQUALIFICAZIONE DELLA STRUTTURA A MAGLIE STRETTE DI DISTRIBUZIONE LOCALE

Riqualificazione e messa in sicurezza di tratti significativi della viabilità provinciale per garantire l'accessibilità di centri interni con particolari specificità
Questa Azione strategica interessa i tratti Bagnara Calabra-Campo Calabro, Palizzi Marina-Palizzi, Locri-Gerace, Stignano-Piacanica.

Ripristino e riqualificazione di tratti significativi delle Ferrovie Calabro Lucane
Questa Azione strategica interessa i tratti dismessi Palmi-Sinopoli e Sinopoli-Sant'Eufemia in funzione del nuovo Ospedale della Piana e i tratti attivi GioiaTauro-Cinquefrondi e Gioia Tauro-Palmi

AZIONE STRATEGICA 7: CREAZIONE DI UN SISTEMA DI MOBILITA' LENTA

Riqualificazione di percorsi viari (di competenza provinciale) a valenza ambientale e culturale integrati con sistemi di trasporto collettivo a basso impatto ambientale
Questa Azione strategica interessa i tratti 1) Monasterace Marina-Laureana di Borrello, 2) percorso di crinale Gambarie d'Aspromonte-San Giorgio Morgeto-Polistena-innesto con percorso 1), Locri-Molochio-Piano Crocco- innesto con percorso 2), Molochio-Monte Trepido-Piano Abbruschiato-innesto con percorso 2), Bovalino-Bosco Sant'Ippolito-Passo Cerasara-innesto con percorso 2), Siderno-Canolo Nuova-innesto con percorso 2), Mammola-Cinquefrondi, Villaggio di Caulonia-innesto con percorso 1)-Stilo-Parco delle Serre.

Recupero del tratto dismesso delle Ferrovie Calabro-Lucane Gioiosa Ionica - Mammola per la realizzazione di un sentiero attrezzato

Strutturazione di una rete di piste ciclabili e sentieri attrezzati raccordati con il Sentiero Italia e con i territori del parco dell'Aspromonte e del Parco delle Serre.

PROGETTO "RETE PORTUALE LOCALE"

AZIONE STRATEGICA 8: STRUTTURAZIONE DI GATES PER L'ATTIVAZIONE DI UNA STRATEGIA INTEGRATA DI PROMOZIONE DEI TERRITORI LOCALI

Creazione di una rete di porti di armamento (con capacità superiore a 400 posti barca)

Potenziamento di porti attrezzati esistenti per costituire delle "porte" dei retroterra locali con funzione di promozione dell'offerta di territorio
1.Roccella Ionica

Realizzazione di nuovi Porti turistici
2.Scilla
3.Locri
4.Catona (Reggio Calabria)

Creazione di una rete di porti di scalo di categoria A (con capacità diversificate e posti barca di dimensioni superiori a 10 m.)

Potenziamento di porti attrezzati esistenti (con destinazione mista turistico/peschereccia) per costituire delle "porte" dei retroterra locali con funzione di promozione dell'offerta di territorio
5.Bagnara Calabra

Ampliamento di aree per diporto, ospitate in porti di grandi dimensioni a prevalente destinazione commerciale, per le quali individuare nuovi servizi e attrezzature adatti a sviluppare l'offerta di servizi al turismo
6.Gioia Tauro
7.Reggio Calabria

Completamento, ristrutturazione e razionalizzazione di porti turistici al fine di risolvere le problematiche che ne impediscono l'attivazione e l'agibilità
8.Saline Ioniche

Creazione di una rete di porti di scalo di categoria B (con capacità diversificate e posti barca di dimensioni fino a 10 m.)

Ampliamento di aree per diporto, ospitate in porti di grandi dimensioni a prevalente destinazione commerciale, per le quali individuare nuovi servizi e attrezzature adatti a sviluppare l'offerta di servizi al turismo
9.Villa San Giovanni

Completamento, ristrutturazione e razionalizzazione di porti turistici al fine di risolvere le problematiche che ne impediscono l'attivazione e l'agibilità
10.Bova Marina
11.Palmi-Taureana

Realizzazione di nuovi Porti turistici con destinazione esclusivamente turistica
12.Pellaro (Reggio Calabria)

AZIONE STRATEGICA 9: SOSTEGNO, PROMOZIONE, INTEGRAZIONE E DIVERSIFICAZIONE DELLE ATTIVITÀ LEGATE ALLA PESCA

Razionalizzazione del sistema di connessione dei porti con le direttrici principali di comunicazione, infrastrutturazione dei porti per lo svolgimento di attività diversificate legate alla pesca e al turismo e razionalizzazione del sistema di commercializzazione all'ingrosso
1.Scilla
2.Bagnara Calabra
3.Palmi-Taureana
4.Saline Ioniche
5.Roccella Ionica

PROGETTO "SISTEMA LOGISTICO PER IL TRASPORTO DELLE MERCI"

AZIONE STRATEGICA 10: SVILUPPO DEL NODO POLIFUNZIONALE PORTO DI GIOIA TAURO /TERRITORIO E INTEGRAZIONE CON FUNZIONI DI LIVELLO ELEVATO

Strutturazione e sviluppo del Nodo polifunzionale Porto di Gioia Tauro /Piana mediante la creazione di un nodo di livello elevato capace di catalizzare flussi logistici operando un reale scambio fra differenti modalità di trasporto. Il nodo logistico deve essere necessariamente completato da un sistema di attrezzature di servizio elevato e di supporto alla promozione dell'internazionalizzazione, al commercio, al marketing e alla ricerca nel settore logistico e nel settore agroalimentare.

AZIONE STRATEGICA 11: CREAZIONE DI UN SISTEMA DI AREE DI SCAMBIO MERCI

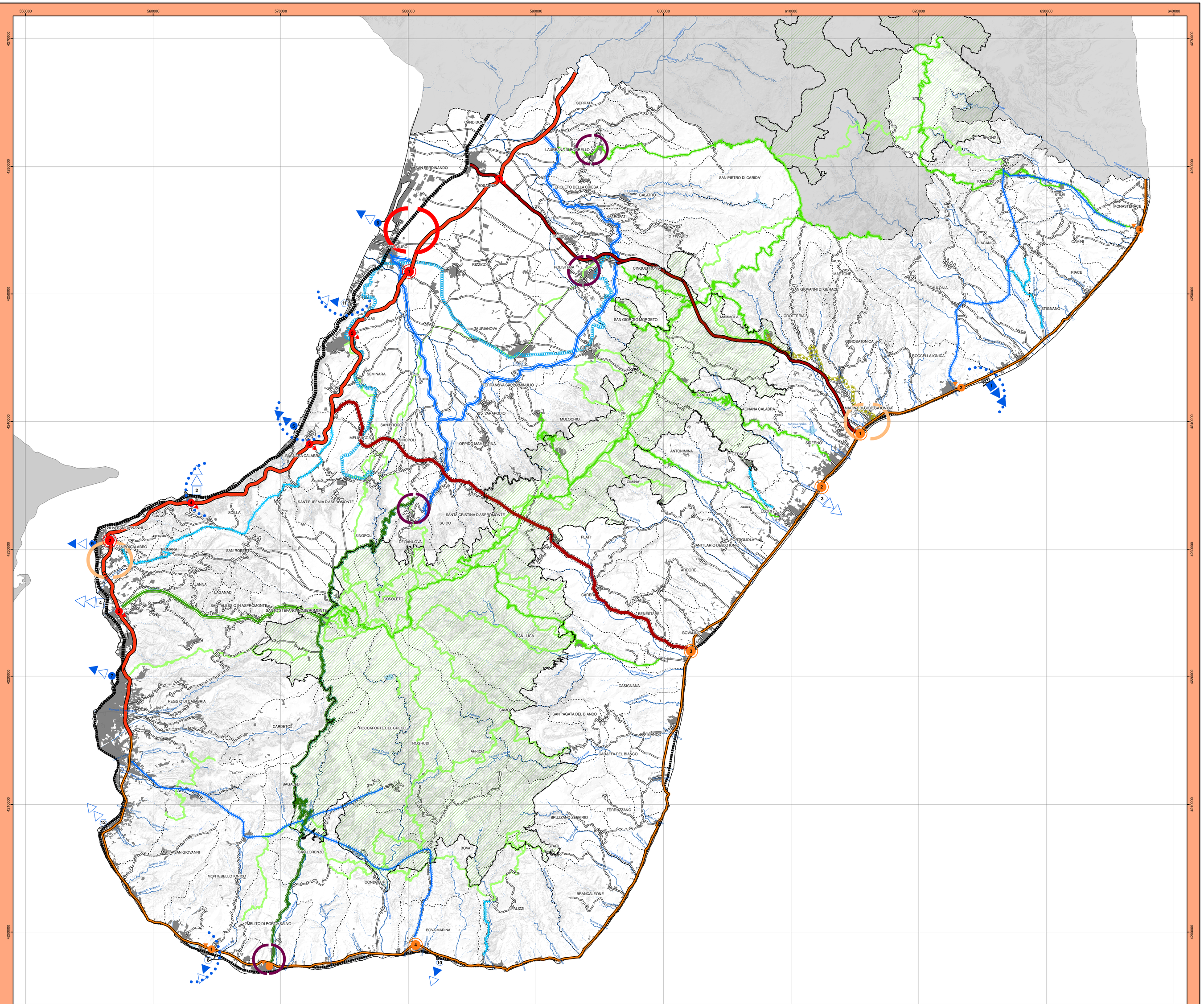
Creazione di un sistema di nodi complementari di aggregazione e scambio merci di rilievo provinciale
1.Nodo dello Stretto
2.Nodo della Locride

Strutturazione di un sistema di nodi locali destinato a supportare il sistema produttivo dell'area
1.Laureana di Borrello
2.Polistena
3.Santa Cristina d'Aspromonte intorno al nodo tra la pedemontana della Piana e la Bovalino-Bagnara)
4.Melito di Porto Salvo

Territorio urbanizzato
Confine provinciale
Confine comunale
Linea di costa

Rete stradale
Strada provinciale

Parco Nazionale dell'Aspromonte e Parco Regionale delle Serre

Rete ferroviaria RFI
Rosarno - Tropea

Rete idrografica
Asta 7 liv. cod. Horton
Asta 6 liv. cod. Horton
Asta 5 liv. cod. Horton
Asta 4 liv. cod. Horton
Specchio d'acqua