PROVINCIA DI REGGIO CALABRIA

PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE

Presidente: **Avv. Giuseppe MORABITO**

Assessore all'Urbanistica, Pianificazione ed Assetto del Territorio, Tutela del Paesaggio, Difesa del Suolo e della Costa: **Dott. Michele TRIPODI**

Esperti: **Prof. Ing. Sergio CALDARETTI**
Arch. Antonella SARLO

Ufficio del Piano

Dirigente e R.U.P.: **Ing. Pietro FOTI**

Pianificatore territoriale Leonardo GIRONDA
Arch. Maria GIUFFRIDA
Ing. Francesco SALOMONE
Pianificatore territoriale Giovanni SAMMARCO
Pianificatore territoriale Francesco Carlo Maria VITA

Approvazione Linee di Indirizzo:	**Delibera di C. P. n. 24 del 06.06.2008**
Approvazione Documento Preliminare:	**Delibera di C. P. n. 25 del 24.02.2010**
Adozione del PTCP:	**Delibera di C. P. n.**
Approvazione del PTCP:	**Delibera di C. P. n.**

QUADRO STRATEGICO **Ottobre 2010**

Obiettivo Prioritario 3
Rafforzamento della rete dell'accessibilità, della logistica e della mobilità

Tavola O.P.3.2
Progetto "Mobilità e servizi di trasporto colletivo"

Scala 1:100.000
Sistema di coordinate: UTM- WGS 84, Zona 33 Nord

PROGETTO "MOBILITA' E SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO"

AZIONE STRATEGICA 12: REALIZZAZIONE DI UN SERVIZIO DI NAVETTA VELOCE TRA I NODI PRINCIPALI DELLE DIRETTRICI COSTIERE E L'AEROPORTO DELLO STRETTO

Strutturazione del nodo integrato ferroviario/aeroportuale/marittimo dell'Aeroporto dello Stretto

Attivazione del servizio di navetta ferroviaria "con precedenza" lungo la direttrice tirrenica e lungo la direttrice ionica collegato alla realizzazione di un Piano degli orari e delle coincidenze fra i diversi sistemi di trasporto

Razionalizzazione dei servizi delle Stazioni principali mediante qualificazione dei servizi di base e accessori, attivazione di sistemi informativi avanzati, integrazione fra sistemi di trasporto pubblico su gomma per le aree interne e servizi ferroviari

1. Rosarno
2. Gioia Tauro
3. Scilla
4. Villa San Giovanni
5. Reggio Calabria Gallico
6. Reggio Calabria Centrale
7. Aeroporto
8. Bova marina
9. Locri
10. Siderno
11. Marina di Gioiosa Ionica
12. Roccella Ionica

AZIONE STRATEGICA 13: STRUTTURAZIONE DI UN SISTEMA INTEGRATO FERRO/GOMMA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Creazione del servizio di Metropolitana provinciale mediante la promozione della mobilità su ferro lungo le direttrici costiere come sistema principale per garantire un servizio metropolitano di rango provinciale.

Riqualificazione delle stazioni ferroviarie (con riattivazione di quelle chiuse) delle linee RFI Tirrenica e Ionica mediante il miglioramento della qualità dei servizi accessori delle stazioni (gestione parcheggi esterni, piccola ristorazione, commercio, ecc.) e lo sviluppo di una corretta integrazione modale per la connessione dei flussi provenienti dalle aree interne

Questa Azione strategica riguarda le stazioni di Palmi, Bagnara, Reggio Calabria Catona, Reggio Calabria Archi, Reggio Calabria S. Caterina, Reggio Calabria Lido, Pellaro, Bocale, Lazzaro, Saline, Melito di Porto Salvo, Marina di S. Lorenzo, Condofuri, Bova Marina, Palizzi, Capo Spartivento, Brancaleone, Ferruzzano, Bianco, Bovalino, Ardore, Marina di Gioiosa, Caulonia, Riace, Monasterace. E' compresa nell'Azione strategica anche l'integrazione nel servizio di Metropolitana provinciale delle nuove stazioni della "Metropolitana di superficie" (in progetto RFI) Pentimele, Aeroporto, Annà, Bocale II, San Leo e attivazione di sistemi informativi avanzati.

Strutturazione del servizio di trasporto pubblico di attraversamento trasversale su gomma in coordinamento con le altre modalità di trasporto e creazione di adeguati servizi di supporto in corrispondenza dei nodi di testata

AZIONE STRATEGICA 14: INTEGRAZIONE MODALE DEI PORTI

Creazione di un sistema di servizi di base all'utenza (informazione orari treni e linee interne, informazione turistica, noleggio mezzi di trasporto, ecc.).
Sviluppo di servizi navetta per la connessione tra le aree portuali e i nodi di riferimento del sistema costiero (Azioni strategiche 1 e 2), per assicurare l'integrazione porto/stazione anche con cadenze e frequenze differenziate durante il corso dell'anno sulla base di specifiche e particolari esigenze.

1. Porti esistenti (Palmi, Bagnara, Reggio Calabria, Roccella)
2. Porti di progetto (Scilla, Catona, Pellaro, Saline Ioniche, Bova Marina, Locri)

AZIONE STRATEGICA 15: ORGANIZZAZIONE DEL SISTEMA INTERMODALE DELLA PIANA

Razionalizzazione della capacità ferroviaria delle Linee Calabro Lucane e integrazione con l'offerta di trasporto pubblico su gomma.

Miglioramento del servizio di trasporto pubblico locale su gomma nelle aree non servite dalle FCL, tra i poli attrattori di Gioia Tauro e Polistena e i centri interni della corona pedemontana.

AZIONE STRATEGICA 16: CREAZIONE DI UN SISTEMA DI MOBILITA' LOCALE SUL MODELLO URBANO

Attivazione di un tavolo di concertazione coordinato dalla Provincia ed Elaborazione di un Piano del Trasporto Pubblico Locale (realizzato in concertazione e coordinamento tra i comuni interessati) per realizzare un servizio sul modello urbano (per tipologia e prestazione dei mezzi ecologici, nonchè per organizzazione, percorsi, orari e frequenze), corredato da uno studio sulla domanda di trasporto pubblico locale connessa ai contenitori funzionali generatori di domanda, comprensivo di elaborazione di scenari e di valutazione delle alternative legate all'utilizzo di sistemi di trasporto non inquinante.

1. Sistema di mobilità locale di Palmi – Gioia Tauro – Rosarno (da creare)
2. Sistema di mobilità locale di Bovalino – Ardore – Locri – Siderno – Marina di Gioiosa Ionica (da creare)
3. Sistema di mobilità locale di Melito Porto Salvo – Reggio Calabria – Villa San Giovanni (da rafforzare e strutturare)

AZIONE STRATEGICA 17: STRUTTURAZIONE DI LINEE DI MOBILITA' LOCALE DI CONNESSIONE TRA CENTRI INTERNI E DIRETTRICI PRINCIPALI DELLA MOBILITA' PROVINCIALE

Organizzazione di un sistema di trasporto collettivo trasversale rispetto alle direttrici costiere, tra centri minori e poli attrattori principali del sistema costiero, finalizzato a diminuire la marginalità dei sistemi interni, a garantire condizioni di equità del servizio di trasporto pubblico anche in aree a domanda minore e a sperimentare nuove tecnologie di trasporto collettivo non inquinanti (elettrici) con finalità di fruizione turistico-ambientale.

AZIONE STRATEGICA 18: PROMOZIONE DI SISTEMI DI MOBILITA' ALTERNATIVA PER AREE A DOMANDA RAREFATTA

Promozione di un sistema di trasporto collettivo speciale ("car sharing", "car poolingˮ) supportato da sistemi informative e gestionali avanzati al servizio di una domanda di spostamenti inter-comunali, raccordato al sistema principale mediante specifici nodi di interscambio finalizzato a soddisfare la domanda di mobilità proveniente dalle aree collinari e pedemontane non servite dal TPL.

FULCRI DELL'OFFERTA CULTURALE D'ECCELLENZA (Rif. O.P.1- Azione Strategica 10)

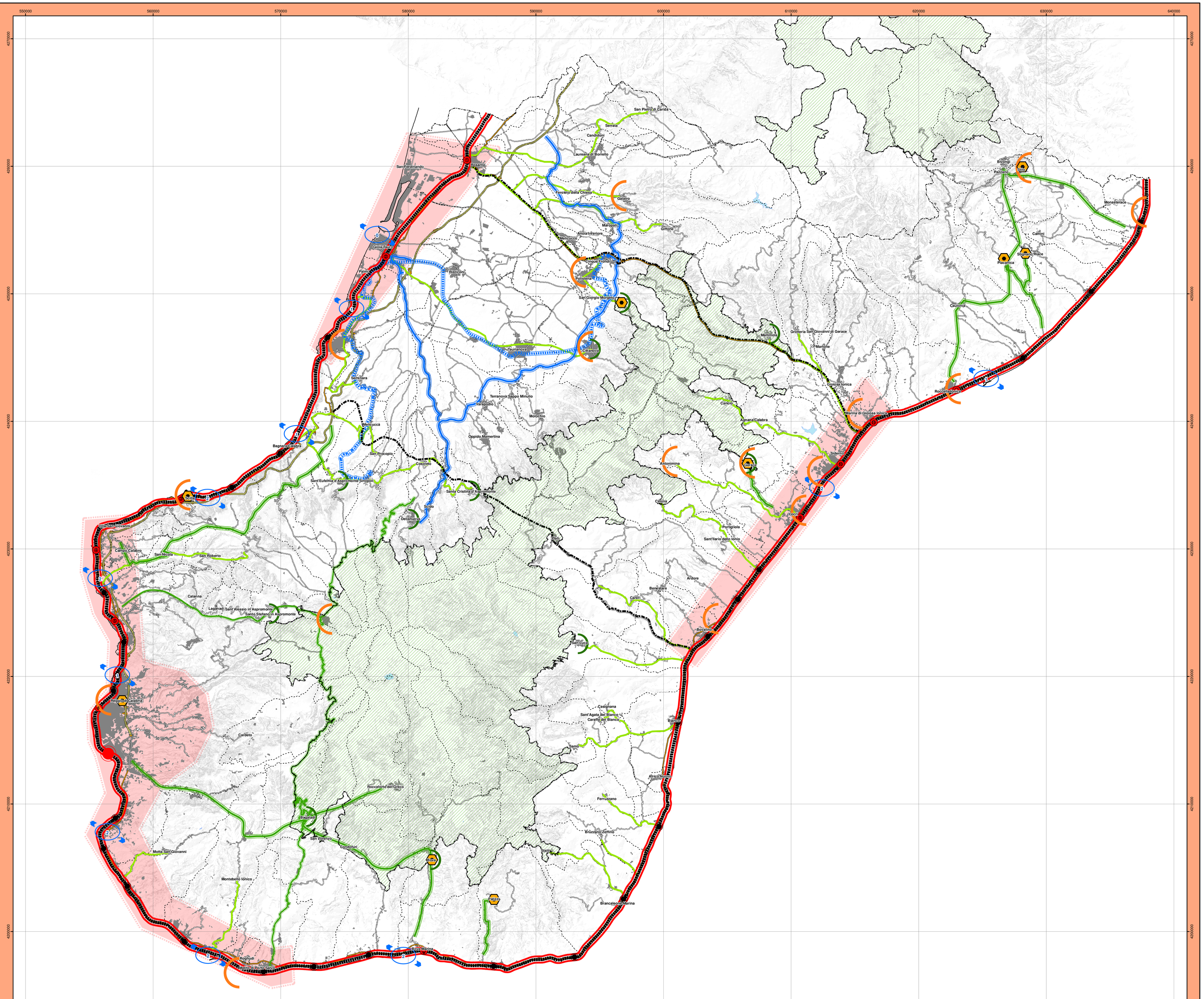
Sviluppo di forme innovative di fruizione del patrimonio storico-culturale in stretta interrelazione con le linee di azione previste dai progetti integrati.

NODI PRINCIPALI DEL SISTEMA TURISTICO RICETTIVO (Rif. O.P.1- Azione Strategica 13)

Strutturazione e riorganizzazione dell'accoglienza per attivare processi di destagionalizzazione, razionalizzazione del sistema dei servizi e della ricettività e di integrazione con il patrimonio delle risorse locali.

RETE DI CITTA' VERDI (Rif. O.P.1- Azione Strategica 15)

Individuazione e recupero di contenitori di funzioni legate alla valorizzazione e alla fruizione del territorio a fini scientifico-didattici e turistico-ricreativi. Riqualificazione della trama di reti fruitive (sentieri, centri visita, aree protette, ecc.) della montagna che si irradiano dalle città verdi.


550000
560000
570000
580000
590000
600000
610000
620000
630000
640000
4270000
4260000
4250000
4240000
4230000
4220000
4210000
4200000
Palmi
Gioia Tauro
Rosarno
Bagnara Calabria
Scilla
Villa San Giovanni
Reggio Calabria
Melito Porto Salvo
Roccella Ionica
Siderno
Locri
Marina di Gioiosa Ionica
Caulonia
Monasterace
Placanica
Riace
Stilo
Bova Marina
Palizzi
Brancaleone
Bianco
Ardore
Bovalino
Condofuri
Africo
Ferruzzano
Motta San Giovanni
Montebello Ionico
San Roberto
Catona
Calanna
Sant'Agata del Bianco
Caraffa del Bianco
Sant'Eufemia d'Aspromonte
Santo Stefano d'Aspromonte
Laganadi
Sant'Alessio in Aspromonte
Santa Cristina d'Aspromonte
Oppido Mamertina
Taurianova
Cittanova
Delianuova
Sinopoli
Cosoleto
Scido
Maropati
Roghudi
Bagnara
Palmi
San Procopio
Seminara
Terranova Sappo Minulio
Galatro
Anoia
Cinquefrondi
Rosalì
Varapodio
Molochio
Gioiosa Jonica
Grotteria
Mammola
Martone
Gerace
Canolo
Antonimina
Portigliola
Sant'Ilario dello Ionio
Benestare
Platì
Natile
Samo
Careri
Bruzzano Zeffirio
Ferruzzano
Brancaleone Marina
Bianco
Ardore
Bovalino
Condofuri
Africo
Palizzi
Bova Marina
Melito Porto Salvo
Montebello Ionico
Motta San Giovanni
Sant'Agata del Bianco
Caraffa del Bianco
Calanna
Sinopoli
Cosoleto
Scido
Maropati
Roghudi
Galatro
Anoia
Cittanova
Taurianova
Delianuova
Oppido Mamertina
Terranova Sappo Minulio
Seminara
Palmi
Bagnara
San Procopio
Sant'Eufemia d'Aspromonte
Santo Stefano d'Aspromonte
Laganadi
Sant'Alessio in Aspromonte
Santa Cristina d'Aspromonte
Catona
San Roberto
Scilla
Villa San Giovanni
Reggio Calabria
Melito Porto Salvo
Roccella Ionica
Siderno
Locri
Marina di Gioiosa Ionica
Caulonia
Monasterace
Placanica
Riace
Stilo
Bova Marina
Palizzi
Brancaleone
Bianco
Ardore
Bovalino
Condofuri
Africo
Ferruzzano
Bruzzano Zeffirio
Motta San Giovanni
Montebello Ionico